

Najważniejsze kwestie poruszone podczas spotkania z Grupą Roboczą oraz Radą Osiedla Antoninek-Zieliniec-Kobylepole w dniu 22.10.2015

Miejsce spotkania: Sala Biała UMP

Uczestnicy: p. Maciej Wudarski, Z-ca Prezydenta Miasta Poznania, mieszkańcy Osiedla Zieliniec, Grupa Robocza Osiedla Zieliniec, przedstawiciele Rady Osiedla Zieliniec-Antoninek-Kobylepole, przedstawiciele Volkswagen Poznan, przedstawiciel firmy Glob Projekt (biuro projektowe działające na zlecenie Volkswagen Poznań).

Temat spotkania: Prezentacja najnowszego planu rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie Osiedla Zieliniec.

Kwestie do wyjaśnienia/zgłoszone uwagi:

1. Do wyjaśnienia: pas do zawracania przy ulicy Sośnickiej (celowość, promień skrętu).
2. Droga rowerowa w ciągu ulicy Sośnickiej przechodzącej pod ulicą Warszawską w stronę stawów jest poza zakresem projektowania.
3. Do wyjaśnienia: kwestia dostosowania skrzyżowania z ulicą Strzelecką/Sośnicką.
4. Sklep i miejsca parkingowe przed sklepem- nie ma możliwości stworzenia tam miejsc parkingowych.
5. Przecisk pod torami nie jest objęty zakresem umowy partycypacyjnej.
6. Montaż spowalniczy na ulicy Sarniej nie został zaakceptowany przez Zarząd Transportu Miejskiego. Wniosek złoży Rada Osiedla.
7. Kwestia parkowania przez pracowników na ulicy Głowieniec - prośba o wystąpienie o zakaz parkowania.
8. Wydzielona została przestrzeń na autobus jako rozbudowa ul. Starachowickiej.
9. Prośba do Urzędu Miasta - Mieszkańcy ul. Krośniewickiej proszą o zajęcie się tematem kanalizacji, oświetlenia brakującym na tej ulicy.
10. Z uwagi na nasyp kolejowy planowany jest jednostronny chodnik przy ulicy Sarniej.
11. Kwestia skomunikowania tzw. starego Zielinca - dyskusja odnośnie budowy kolejnych ulic przez ZDM zostanie podjęta po zdefiniowaniu kosztorysu inwestorskiego planowanego układu.
12. Zgłoszenie mieszkańców ulicy Świętowidzkiej -jeden dom bez możliwości podłączenia do kanalizacji sanitarnej.
13. Do wyjaśnienia: ulica Zieleńska- wniosek, aby ustalić w tym miejscu pieszo-jezdnię.
14. Prośba o zabezpieczenie śluzy przy skrzyżowaniu Sarnia/Strzałkowska.
15. Węzeł Kamieńska/Arkońska/Grodnicka - zmiana organizacji ruchu Grodnicka na dwukierunkową i nie przebudowywać skrzyżowania. Do wyjaśnienia układ przystanków oraz kanalizacja. Wybudowanie chodnika w kierunku placu zabaw, ale z uwagi na przebudowę kanalizacji deszczowej- degradacja nawierzchni.
16. Usytuowanie przystanku autobusowego przy ulicy Sarniej i usytuowanie wszystkich przystanków.
-prośba o przesunięcie przystanku przy ulicy Warszawskiej- do sprawdzenia.
-prośba o umożliwienie dojazdu do pętli Miłostowo.
-dyskusja o umiejscowienie przystanków.