

P.T. Paweł Rydz

26-09-2017

SPECIALISTA

Joanna Warsza

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

# POZnań\*

URZĄD MIASTA POZNANIA 01 Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta Oddział Obsługi Nowe Miasto		
WPLYNEŁO DNIA	22-09-2017	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	zaf.	
znak spr.		

Poznań, 20 września 2017 r.

TZ-I.7226.195.2017

210917-03101

URZĄD MIASTA POZNANIA 02 Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta		
WPLYNEŁO DNIA	26.09.2017 MIO 379938	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	zaf.	
znak spr.	210917-03101	

**Rada Osiedla**  
**Antoninek – Zieliniec – Kobylepole**  
**poprzez**  
**Wydział Wspierania Jednostek**  
**Pomocniczych Miasta**  
**ul. Libelta 16/20**  
**61-841 Poznań**

Dotyczy: WJPM-III.7226.75.2017

Odpowiadając na pismo z dnia 17 sierpnia 2017 r. (data wpływu pisma do Oddziału MIR – 21 września 2017 r.) Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że przychyła się do wniosku w sprawie wprowadzenia skrzyżowania równorzędnego na skrzyżowaniu ulic Mścibora i Jaromira.

Skrzyżowanie znajduje się w obszarze obowiązywania znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości”, gdzie ograniczono prędkość do 30 km/h. Oddział MIR dąży do unifikacji organizacji ruchu w mieście i zgodnie z obowiązującymi przepisami wprowadza skrzyżowania równorzędne w takich obszarach (strefy ograniczonej prędkości i strefy zamieszkania).

Jednocześnie informujemy, że możliwość stosowania oznakowania poziomego na wlotach skrzyżowań równorzędnych jest uzależniona od szerokości pasów ruchu. W przypadku zachowania parametrów technicznych (odpowiednia szerokość pasów ruchu na wlocie) linie P-14 wskazujące miejsce zatrzymania pojazdu są każdorazowo wyznaczane na wszystkich wlotach skrzyżowań równorzędnych.

Ponadto informujemy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyznaczając przejście dla pieszych na skrzyżowaniu należy wyznaczyć je na każdym wlocie na którym zostało dopuszczone przechodzenie przez jezdnię. Mając na uwadze powyższe, nie stwierdza się możliwości wyznaczenia dwóch przejść dla pieszych. Ponadto należy mieć na uwadze, że w strefach ograniczonej prędkości dąży się do nienadawania priorytetów żadnej z grup użytkowników wobec czego, przejścia dla pieszych wyznacza się tylko wyjątkowo.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gieszka

Otrzymuje wraz z kopią pisma wnioskodawcy:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

- prosimy o przygotowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu.  
W projekcie należy uwzględnić wprowadzenie skrzyżowań  
równorzędnych w całym obszarze obowiązywania strefy B-43

Sporządził: Jakub Wiecanowski  
tel. 61 878 15 22

Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań  
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl